

Estudo Técnico Preliminar 3/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 08410003399202284

2. Descrição da necessidade

O serviço se justifica face ao interesse público de executar-se a manutenção preventiva e corretiva da frota, para o desempenho regular das atividades praticadas no ambiente da Administração, uma vez que os veículos oficiais devem estar em plenas condições de funcionamento e conservação, à disposição do serviço sempre que forem demandados e, no caso de situações emergenciais, receber o atendimento e assistência devidos. Além disso, além da salvaguarda do patrimônio público, a referida manutenção também se torna necessária com vistas à segurança dos usuários dos veículos.

Este estudo técnico trata da contratação de serviços continuados de empresa especializada em gestão de frota com gerenciamento de manutenção preventiva e corretiva de veículos e embarcações, para fornecimento de peças, componentes, acessórios, extintores, outros materiais e transporte por guinchamento, serviços de funilaria, pintura, lavagem, troca de óleo e outros serviços mecânicos, operada por meio de sistema na plataforma WEB, compreendendo orçamento dos materiais e serviços especializados de manutenção por meio da rede de oficinas credenciadas pela Contratada para atender a frota de veículos e embarcações da SR /PF/PI, bem como de suas respectivas unidades descentralizadas e dos demais em processo de aquisição, acautelados, cedidos ou apreendidos.

3. Área requisitante

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Requisito	Solução	Sim	Não	Não se Aplica
A Solução encontra-se implantada em outro órgão ou entidade da Administração Pública?	Solução 1	X		
	Solução 2	X		
	Solução 3	X		
A Solução está disponível no Portal do Software Público Brasileiro? (quando se tratar de software)	Solução 1			
	Solução 2			

	Solução N			
A Solução é composta por software livre ou software público? (quando se tratar de software)	Solução 1			
	Solução 2			
	Solução N			
A Solução é aderente às políticas, premissas e especificações técnicas definidas pelos Padrões de governo para atender às necessidades fins do órgão?	Solução 1			
	Solução 2			
	Solução N			
A Solução é aderente às regulamentações da ICP-Brasil? (quando houver necessidade de certificação digital)	Solução 1			
	Solução 2			
	Solução N			
A Solução atende às necessidades do Órgão como um todo como boa prestação de contas à sociedade?	Solução 1	X		
	Solução 2			
	Solução N			

5. Levantamento de Mercado

A solução a ser contratada consiste basicamente na escolha de proposta mais vantajosa mediante registro de preços para contratação de empresa especializada na prestação de serviços de gerenciamento e controle de frota de veículos oficiais, neste instrumento, para fornecimento de manutenção preventiva e corretiva com implantação e operação de sistema informatizado e integrado, via internet, com tecnologia de pagamento por meio de cartão magnético, nas redes de estabelecimentos credenciados pela CONTRATADA, em todo território nacional, conforme condições, quantidades e exigências que serão estabelecidas. A Instrução Normativa nº 03/2017, que disciplina a orçamentação nos processos licitatórios prevê variadas possibilidades de levantamento de mercado. Para esse objeto, tomou-se por base a pesquisa de mercado realizada, cujo resultado consta do Termo de Referência.

A pesquisa de preços foi levantada em procedimentos licitatórios com atas em validade, através de consulta de licitações realizadas pela Administração Pública, a saber:

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO DESENVOLVIMENTO E GESTÃO | Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística | Unidade Estadual do IBGE no Rio Grande do Sul NºPregão:132022 UASG:114625;

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO DESENVOLVIMENTO E GESTÃO | Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística | Unidade Estadual do IBGE no Rio Grande do Sul NºPregão:132022 UASG:114625;

MINISTÉRIO PÚBLICO DA UNIÃO | Ministério Público do Trabalho | Procuradoria Regional do Trabalho da 16ª Região NºPregão:52022 UASG:200106

6. Descrição da solução como um todo

<p>contratada deverá atender, incluindo os requisitos mínimos, de modo a possibilitar a seleção da proposta mais vantajosa mediante competição. Deve-se limitar àqueles requisitos indispensáveis ao atendimento à necessidade garantindo-se a contratação.</p> <p>1.3.1 Critério: Os serviços de manutenção, bem como o fornecimento de materiais deverá ocorrer por meio de rede de oficinas multimarcas, centro automotivos e concessionárias, em caráter contínuo e ininterrupto, que inclui o fornecimento de peças, pneus, acessórios e componentes, abrangendo todas as áreas e especialidades.</p> <p>1.3.2 Práticas de Sustentabilidade: Atualmente, já existem diversos produtos e processos ambientalmente corretos para o setor automotivo. Diante disso, o contratante deve adotar práticas sustentáveis junto aos proprietários de oficinas credenciadas, como a utilização de produtos biodegradáveis na limpeza de peças, ferramentas e pisos da oficina para evitar a compra de materiais tóxicos e perigosos, a possibilidade de comprar insumos utilizados [como óleo e lubrificantes] em tonéis de metal, evitando o desperdício de embalagens plásticas.</p>	
	<p>1.3.3 Da qualificação Técnica: A qualificação técnica será comprovada mediante apresentação dos seguintes documentos: atestado de capacidade técnica, emitido por órgão da Administração Pública ou por entidade da iniciativa Privada, em que comprove a execução de serviço compatível com o objeto da licitação; e relação explícita ou declaração da disponibilidade do ferramental, equipamentos e equipe técnica a serem utilizados para execução dos serviços.</p> <p>1.3.4 Tempo de garantia técnica: Em até 15 (quinze) dias após o ato da assinatura do contrato, a Contratada deverá prestar ao contratante, a título de garantia, a quantia equivalente a 5% (cinco por cento) do valor global do contrato, cabendo-lhe optar dentre as modalidades</p>

previstas no art.56 § 1º, da Lei nº 8.666/1993, com validade durante a execução do contrato e 90 (noventa) dias após término da vigência contratual, devendo ser renovada a cada prorrogação.

1.3.5 Metodologia de Análise: A análise será realizada pelo Fiscal do Contrato de acordo com as obrigações do contratante e contratada através de processo encaminhado para os superiores, caso ocorra incidência em maior potencial.

1.3.6 Os serviços a que se refere este documento têm natureza contínua sem mão-de-obra exclusiva, pois são essenciais para as atividades administrativas e/ou operacionais, e a interrupção dos mesmos poderia comprometer o funcionamento institucional. Por se tratar de um serviço de grande relevância, o período inicial de contratação será de 12 (doze) meses, de modo a viabilizar melhores condições de execução, bem como o reajuste de preços no que couber. A empresa Contratada deverá comprovar que possui aptidão para a prestação dos serviços, por meio da demonstração que prestou serviços similares, de forma contínua, por meio de sistema informatizado de serviço de administração e gerenciamento de abastecimento de frota veicular via cartão magnético.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa das quantidades a serem contratadas, levou em consideração os gastos com manutenção preventiva e corretiva nos três últimos exercícios. Por se tratar da prestação de serviços, a estimativa baseou-se nos custos realizados naquele período, em razão disso, considerando o aumento da frota e vários outros fatores que levaram ao aumento de preços de peças e serviços, inclusive, de forma descontrolada, segundo alguns especialistas, ainda sob o efeito da pandemia, foi acrescida uma margem de segurança de 30%, de modo que não venhamos ter interrupções dos serviços contratados.

As quantidades são:

Item 1 - Serviços de manutenção em geral incluído socorro mecânico e guincho/reboque dos veículos (terrestres) (1 serviço).

Item 2 - Fornecimento parcelado de peças e acessórios automotivos originais e/ou genuínos, novos, de primeiro uso, necessários a manutenção da frota de veículos.

Item 3 - Serviços de manutenção em geral incluído socorro mecânico, docagem e guincho/reboque das embarcações.

Item 4 - Fornecimento parcelado de peças e acessórios para embarcações, originais e/ou genuínos, novos, de primeiro uso, necessários a manutenção.

Item 5 -

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 561.712.810,00

A estimativa do valor da contratação foi detalhada da seguinte forma:

Item 1 - Serviços de manutenção em geral incluído socorro mecânico e guincho/reboque dos veículos (terrestres), com valor R\$ **106.558,56**;

Item 2 - Fornecimento parcelado de peças e acessórios automotivos originais e/ou genuínos, novos, de primeiro uso, necessários a manutenção da frota de veículos, com valor de R\$ **334.693,69**.

Item 3 - Serviços de manutenção em geral incluído socorro mecânico, docagem e guincho/reboque das embarcações, com valor de R\$ **44.740,31**.

Item 4 - Fornecimento parcelado de peças e acessórios para embarcações, originais e/ou genuínos, novos, de primeiro uso, necessários a manutenção, com valor de R\$ **75.664,09**.

Item 5 - Taxa de Administração, com valor estimado de R\$ 56,16

Os itens 1 a 4 têm como critério de julgamento o maior desconto



9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se aplica

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Há contratação de gerenciamento de frota para fornecimento de combustíveis, porém são contratações que não possuem correlação direta uma com a outra, vez que a contratação foi feita em licitações distintas, portanto, os contratos foram celebrados em instrumentos distintos e com vigências distintas.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação encontra-se alinhada ao planejamento de contratações PGC/2023 da SR/PF/PI. DEMANDA 58/2022 - UASG 200390

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Os objetivos almejados com a contratação já foram largamente expostos ao longo deste documento, mas em síntese consiste em contratar empresa especializada na prestação de serviços de gerenciamento e controle de frota de veículos, relacionados neste instrumento, para os serviços de gerenciamento de frota para a manutenção preventiva e corretiva da frota da SR/PF/PI e sua descentralizada, a DPF/PF/PI, com implantação e operação de sistema informatizado e integrado, via internet, com tecnologia de pagamento por meio de cartão magnético, nas redes de estabelecimentos credenciados pela CONTRATADA, localizadas em todo território nacional.

Em termos de economicidade, como já vem de experiências anteriores há vários anos com esse tipo de contratação, é explícito o custo-benefício em favor da Instituição contratando dessa forma. Além disso, tal modalidade de contrato está consolidada na Administração, principalmente na Polícia Federal, vez que constantemente suas viaturas estão em diligências por todo o território nacional e com esse sistema, qualquer necessidade de manutenção da viatura poderá ser feita em localidade fora da sede, evitando assim, transtorno como por exemplo, suspensão das atividades ou pagamento de reboque de longas distâncias.

Dessa forma, busca-se a redução de despesas administrativas relativas ao espaço físico e pessoal necessários à operacionalização das demandas de manutenção. Esperando-se alcançar os seguintes resultados:

1. Redução de despesas com a frota, através do uso de controles dinâmicos e eficazes, que conferem veracidade às informações e permitem reduzir o tempo de coleta, digitação, compilação e análise de dados;
2. Flexibilidade e agilidade nos procedimentos, devido ao sistema de manutenção dos veículos, por acesso facilitado a uma rede de oficinas credenciadas em todo o território nacional com qualidade de serviços e preços adequados devido à dinâmica das cotações on line;
3. Obtenção de informações sobre a manutenção em tempo hábil para tomada de decisões;
4. Melhoria do gerenciamento da frota através do controle por quilometragem, despesas por veículo;

13. Providências a serem Adotadas

A não contratação implica da descontinuidade dos serviços da atividade fim da SR/PF/PI no que se refere a diligências e operações policiais que constantemente necessitam de deslocamentos de servidores. Desse modo, a manutenção das viaturas é tarefa prioritária, tanto no que tange à conservação do patrimônio público como no desempenho da atividade fim e meio da unidade, como também na segurança dos usuários das viaturas.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Práticas de Sustentabilidade: Atualmente, já existem diversos produtos e processos ambientalmente corretos para o setor automotivo. Diante disso, o contratante deve adotar práticas sustentáveis junto aos proprietários de oficinas credenciadas, como a utilização de produtos biodegradáveis na limpeza de peças, ferramentas e pisos da oficina para evitar a compra de materiais tóxicos e perigosos, a possibilidade de comprar insumos utilizados [como óleo e lubrificantes] em tonéis de metal, evitando o desperdício de embalagens plásticas.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Considerando a experiência com o tipo de prestação de serviços. Considerando a eficiência e abrangência do sistema, a equipe de planejamento declara **viável** a contratação

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Portaria 227/SR/PF/PI DE 10/10/2022

CARLOS ADRIANO DE ARAÚJO MARINHO

Agente de contratação

Despacho: Portaria 227/SR/PF/PI DE 10/10/2022

JOSE CLAUDIO BRAZ OLIVEIRA

Agente de contratação